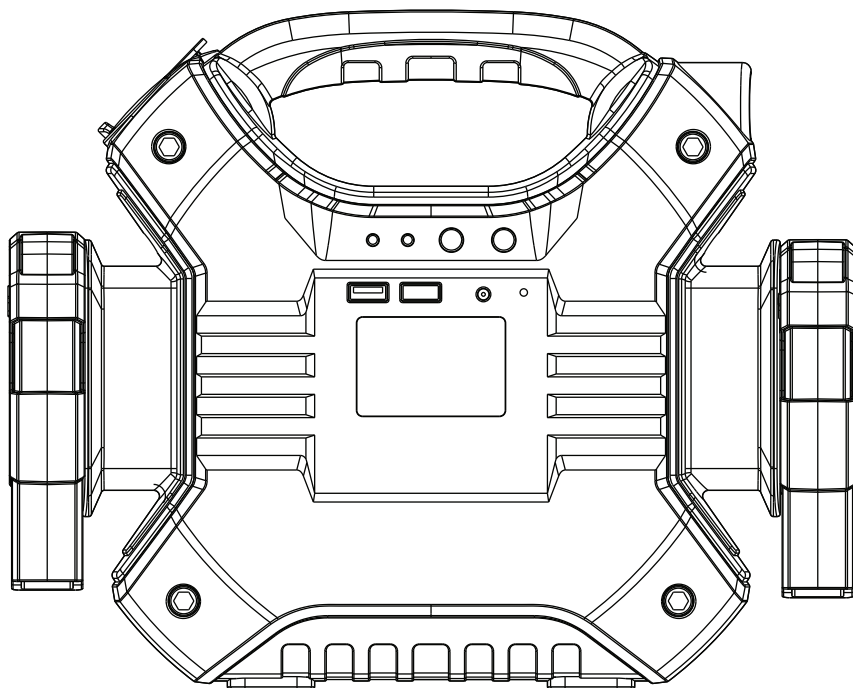


AVVIATORE D'EMERGENZA 12/24V

i-starter 



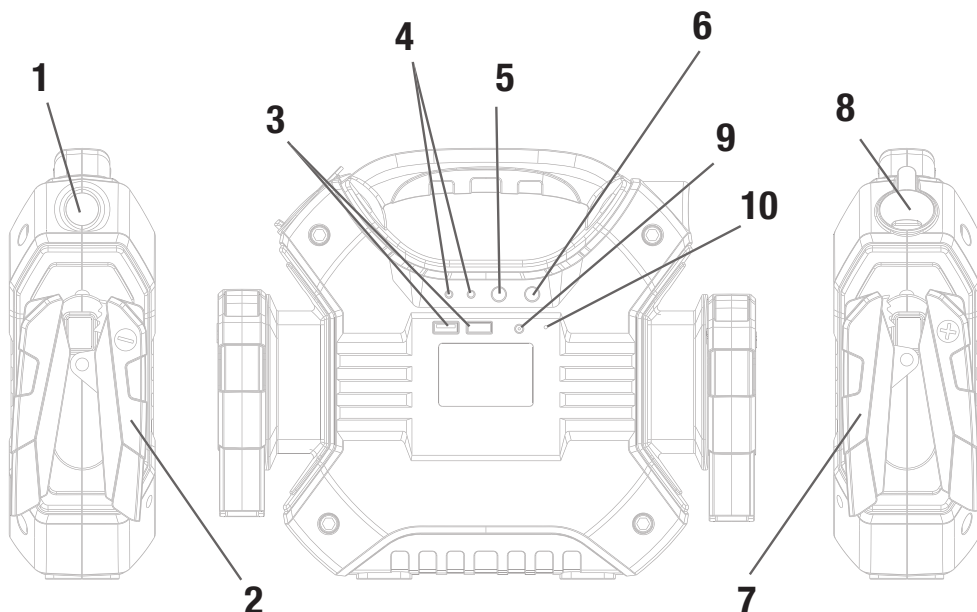
Manuale d'uso / User manual

Grazie per aver scelto un Avviatore d'Emergenza della serie *i-Starter*.

Seguite sempre le avvertenza di sicurezza nell'uso di questa apparecchiatura elettrica. Leggete e seguite con attenzione il presente manuale, e tenetelo a disposizione degli utilizzatori.

COMPONENTI E CONTROLLI

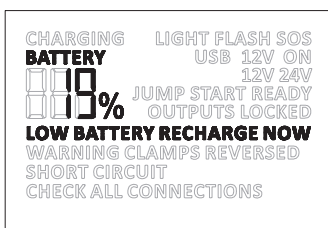
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Luce LED di illuminazione | 6. Pulsante ON/OFF |
| 2. Cavo e pinza polo Negativo (-) | 7. Cavo e pinza polo Positivo (+) |
| 3. Porte di uscita USB | 8. Porta di uscita 12 V |
| 4. Pulsanti per la selezione del voltaggio | 9. Presa di ricarica |
| 5. Pulsante di Override | 10. Spia polarità inversa |



CONTROLLARE IL LIVELLO DI CARICA

Premere il Pulsante On/Off, il Display indicherà lo stato di carica della batteria dell'avviatore.

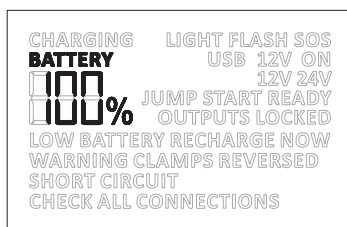
NOTA: Se lo stato di carica è inferiore al 20% comparirà la scritta **"LOW BATTERY, RECHARGE NOW"**, e significa che dovete ricaricare l'avviatore prima di poterlo usare.



RICARICARE LA BATTERIA DELL'AVVIATORE

ATTENZIONE: RICARICARE SEMPRE L'AVVIATORE IN UN'AREA BEN VENTILATA E A DEBITA DISTANZA DA MATERIALI INFAMMABILI.

NOTA: : Prima di mettere in esercizio l'avviatore bisogna sottoporlo ad un ciclo di ricarica completo.



Uso del caricabatteria in dotazione

1. Inserire il Caricabatteria nella presa a muro
2. Collegare il connettore alla Presa di ricarica (9)
3. Il Display indicherà "CHARGING BATTERY" e lo stato di carica aumenterà gradualmente.
4. Quando il display indicherà 100% la batteria sarà completamente carica. Disconnettere il caricabatteria.

ISTRUZIONI PER L'USO

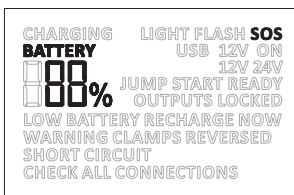
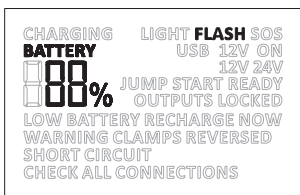
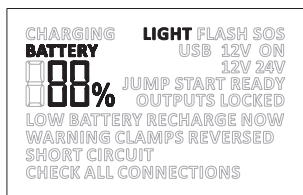
Lampada LED

Per accendere la lampada tenere premuto il pulsante ON/OFF per circa due secondi.

Per passare alla luce intermittente premere nuovamente il pulsante.

Una ulteriore pressione attiva la funzione SOS

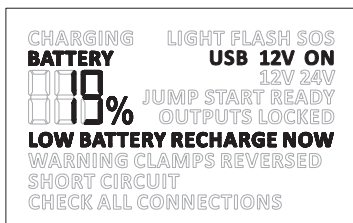
Per spegnere la lampada, premere ancora una volta il pulsante.



Ricarica di dispositivi USB

L'Avviatore ha due porte USB a 5V, una da 1A e una da 2A .

1. Collegare il cavo di ricarica ad una delle due porte.
2. Collegare il cavo al telefono/tablet.
3. Premere il pulsante ON/OFF per iniziare la ricarica.



Alimentazione di dispositivi 12V

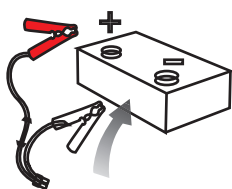
La presa 12V (8) eroga corrente continua 12V ad un massimo di 10A, per il funzionamento di ventilatori, compressori aria, frigoriferi portatili, salvamemorie OBD etc etc.

1. Verificare che l'Avviatore sia ben carico, ricaricare se necessario
2. Assicurarci che il carico da collegare non superi i 10A di assorbimento.
3. Inserire la spina accendisigari nella presa e connettere il dispositivo.
4. Quando avete terminato l'uso del vostro dispositivo, estraete la spina dall'avviatore.
5. Rimettete sotto carica l'avviatore appena possibile.

Avviamento d'emergenza

1. Assicurarci che lo stato di carica sia superiore al 50%
2. Connettere la pinza Rossa al polo positivo (+) del veicolo e la pinza Nera al polo negativo (-).
3. ATTENZIONE: NEL CASO DI VEICOLI CON SISTEMA A 24V, ACCERTARSI CHE LE CONNESSIONI ALLE BATTERIE SIANO CORRETTE. In caso di dubbio utilizzate un voltmetro per determinare quali sono i poli corretti a cui connettersi.

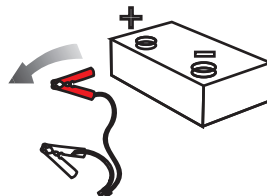
4. Quando si avviano veicoli a 12V il display indica **"12V JUMP START READY"**, sui veicoli a 24V compare **"24V JUMP START READY"**.
5. Avviare il veicolo
6. Quando il veicolo è in moto, staccare le pinze dalla batteria del veicolo. **NON LASCIATE L'AVVIATORE CONNESSO CON IL MOTORE IN MOTO.**



2



5



6

Avviamento di veicoli con batterie molto scariche o senza batterie

ATTENZIONE: PER EVITARE DANNI ALLE CENTRALINE DEI VEICOLI, L'AVVIAMENTO DI VEICOLI PRIVI DI BATTERIA E' SCONSIGLIATO AGLI UTENTI NON ESPERTI.

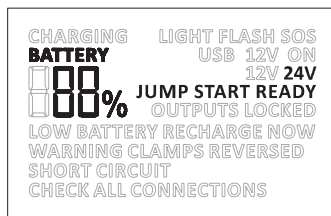
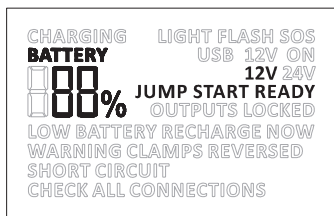
Quando si procede all'avviamento di un veicolo la cui batteria è al di sotto dei 5V o di un veicolo senza batteria, l'Avviatore non sarà in grado di riconoscere automaticamente il voltaggio di esercizio del veicolo e non erogherà alcuna corrente.

L'utilizzatore deve innanzitutto determinare il voltaggio del veicolo, consultando il manuale di uso del veicolo stesso o un professionista in caso di dubbi.

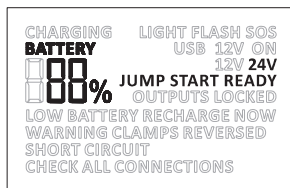
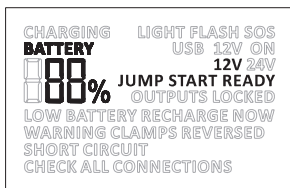
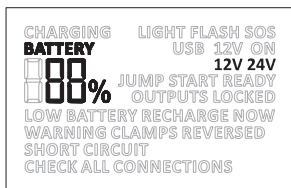
A questo punto premere brevemente il pulsante ON/OFF per accendere il dispositivo, quindi premere brevemente il pulsante OVERRIDE. Sul display lampeggeranno 12V e 24V allo stesso tempo.

Entro 6 secondi occorre quindi premere per un paio di secondi il pulsante 12V o il pulsante 24V. A quel punto sul display comparirà la scritta **"12V JUMP START READY"** o **"24V JUMPS TART READY"**.

Avviare il veicolo entro 30 secondi, altrimenti ripetere l'operazione.

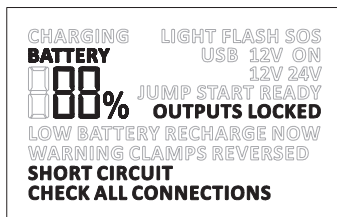


1. Determinare il voltaggio seguendo le indicazioni del Manuale d'uso del veicolo ed accertarsi che la tensione selezionata sull'Avviatore sia quella corretta.
2. Spegnerne tutti i carichi del veicolo (radio, climatizzatore, etc)
3. Connettere la pinza rossa al polo positivo (+) della batteria, e la pinza nera al polo negativo (-).
4. Controllare che le connessioni tra pinze e poli siano corrette e ben salde
5. Premere brevemente il pulsante **OVERRIDE**.
6. Tenere premuto per 2 secondi circa il pulsante corrispondente alla tensione del veicolo (12V o 24V)
7. Il display riporterà "**JUMP START READY**" e la tensione selezionata
8. Avviare il motore entro 30 secondi.
9. Se il motore non parte in 5-8 secondi max, ripetere l'operazione.
10. Quando il motore è avviato, staccare le pinze e rimettere sotto carica l'Avviatore.



⚠ ATTENZIONE!

- A. Se l'unità emette un segnale d'allarme ed al tempo stesso compaiono le scritte **"OUTPUTS LOCKED"**, **"SHORT CIRCUIT"** e **"CHECK ALL CONNECTIONS"**, significa che si è verificato un corto circuito. Disconnettere le pinze immediatamente e verificare a fondo i cavi e le connessioni con la batteria prima di ripetere l'operazione.



- B. Se l'unità emette un segnale d'allarme ed al tempo stesso si accende la spia rossa di Polarità inversa significa che le pinze non sono state connesse in modo corretto e si è verificata un'inversione di polarità. Controllare accuratamente la polarità dei poli della batteria ed assicurarsi che la pinza rossa sia sul polo positivo, la pinza nera sul polo negativo.
- C. Quando viene premuto il pulsante **OVERRIDE**, viene inibita per 30 secondi la funzione di sicurezza del dispositivo. È importante che, ad avviamento effettuato, i cavi vengano rapidamente disconnessi dalla batteria, per non sottoporre il dispositivo ad un pericoloso sovraccarico.

SPECIFICHE TECNICHE

Capacità batteria	35000 mAh
Uscite	5V - 1A; 5V - 2.1A; 12V - 10A; 12V/24 per avviamento
Ingresso	230V - 12V
Ampere di avviamento	12V 1200A; 24V 600A
Ampere di picco	12V 3600A; 24V 1800A
Tempo di ricarica	7 ore max
Dimensioni	292x233x79 mm
Peso	2700 gr

PROBLEMI / SOLUZIONI

Problemi	Cause possibili	Soluzioni possibili
L'unità suona e il display indica "OUTPUT LOCKED" .	Le pinze sono in corto circuito o in inversione di polarità	Staccare le pinze immediatamente. Correggere la polarità della connessione. Riaccendere l'Avviatore e ripetere l'operazione.
L'unità non mette in moto il veicolo.	1. La connessione tra pinze e poli batteria non è ottimale (rischio di danni alle pinze) 2. Batteria scarica 3. Avviatore danneggiato	1. Se le pinze sono danneggiate, provvedere alla loro sostituzione 2. Ricaricare l'avviatore 3. Controllare con il vostro Rivenditore. L'Assistenza deve essere fatta da personale qualificato.
Il display indica "OUTPUT LOCKED" e lampeggia.	Avete effettuato più di tre avviamenti in breve tempo e l'Avviatore è andato in protezione.	L'avviatore va in protezione se sottoposto a temperature eccessive a causa di avviamenti pesanti e ripetuti. Attendere che la batteria si raffreddi e riprendere le operazioni.
Il display non si accende.	1. Il carico connesso alla presa 12V o alle prese USB è eccessivo ed è scattata la protezione 2. Batteria scarica	1. Premere il pulsante ON/OFF per sbloccare l'unità e riprendere le operazioni 2. Ricaricare l'Avviatore.

PRECAUZIONI PER L'USO

1. Leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso.
2. Avviatore per mezzi 12V/24V, non utilizzarlo su mezzi con altri voltaggi
3. NON USARE questo prodotto se le pinze o i cavi sono danneggiati.
4. NON USARLO in sostituzione della batteria del veicolo
5. Non lasciare l'unità connessa al veicolo dopo l'avviamento. Staccarlo entro trenta secondi dall'avviamento per evitare che l'alternatore lo sovraccarichi.
6. Pulire accuratamente, se necessario, i terminali della batteria prima dell'avviamento. Le pinze devono fare una buona connessione sui terminali. In caso contrario la potenza dell'avviatore sarà notevolmente minore e si potrebbero danneggiare le pinze.

7. NON tentare di avviare un veicolo più di tre volte di seguito, l'unità potrebbe surriscaldarsi. Prevedere un paio di minuti di intervallo in caso di avviamenti ripetuti e particolarmente impegnativi.
8. NON METTERE LE PINZE IN CORTOCIRCUITO
9. NON FARE USARE DA PERSONE NON IN GRADO DI LEGGERE E COMPRENDERE LE ISTRUZIONI
10. NON E' UN GIOCATTOLO! Tenere al di fuori della portata dei bambini.
11. NON usare in ambiente eccessivamente umido, non immergere in acqua.
12. NON utilizzare in atmosfera esplosiva, ovvero in presenza di vapori o polveri infiammabili.
13. NON aprire e/o disassemblare l'I-Starter X. Le riparazioni sono riservate a personale specializzato.
14. NON esporre a temperature superiori ai 60°C, non conservare a temperature superiori ai 45°C.
15. NON utilizzare l'avviatore in assenza di persone che possano aiutarvi in caso di emergenza.
16. Rimuovere oggetti di metallo quali braccialetti e collane prima di usare l'avviatore.
17. NON far cadere o sottoporre a urti violenti l'avviatore. In caso di dubbi o danni evidenti interrompete l'utilizzo e rivolgetevi a personale qualificato.
18. Ricaricare solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
19. Usare solo il caricabatteria fornito in dotazione per la ricarica, e solo tramite la porta dedicata.
20. NON utilizzare l'unità per avviare un veicolo mentre la si sta ricaricando.
21. In caso di utilizzo in condizioni estreme ed oltre quanto disposto dal presente manuale, può verificarsi la perdita di liquido dalle batterie. NON TOCCARE IL LIQUIDO, in caso di contatto con la pelle lavare subito per almeno 10 minuti con abbondante acqua. In caso di contatto con gli occhi lavare immediatamente con abbondante acqua e contattare un medico.
22. Se l'avviatore perde liquido, rottamare immediatamente presso un centro di raccolta.
23. Utilizzare guanti ed occhiali protettivi durante l'uso.
24. Il prodotto contiene batteria al litio. Alla fine del ciclo di vita smaltire presso un centro autorizzato.
25. Se si sono eseguiti avviamenti particolarmente impegnativi e l'avviatore si è riscaldato in modo anormale, attendere una decina di minuti prima di rimetterlo sotto carica.
26. Non utilizzare i cavi di avviamento per caricare o far funzionare altri dispositivi.

GARANZIA LIMITATA

La garanzia contro i difetti di fabbricazione è limitata a 12 mesi dalla data di acquisto. Le condizioni di garanzia sono le seguenti:

1. La garanzia è valida solo dietro presentazione della prova di acquisto presso il rivenditore/distributore.
2. La garanzia non è valida qualora il sigillo di garanzia sia stato rimosso e l'unità aperta da personale non autorizzato.
3. La garanzia non copre i danni causati dalla normale obsolescenza del prodotto, da usura, utilizzo improprio, modifiche o riparazioni da parte di personale non autorizzato.
4. Non siamo responsabili per danni collaterali causati da uso improprio del prodotto.
5. Qualunque garanzia è limitata alla riparazione/sostituzione con prodotto identico, analogo o superiore.
6. In caso di riparazione/sostituzione del prodotto i termini di garanzia rimangono fissati alla prima data di acquisto.
7. I componenti soggetti a normale deperimento quali le batterie non sono coperti da garanzia.

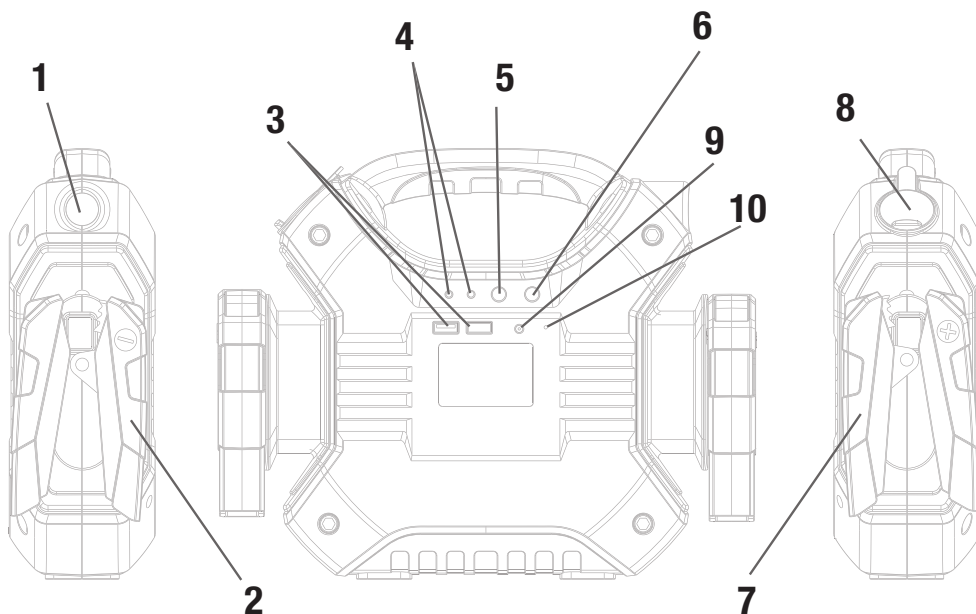


Thank you for choosing the 12/24V LiFePO₄ Jump Starter!

Always follow basic safety precautions when using electrical appliances. Read all instructions carefully, please keep this instruction manual for easy reference.

COMPONENTS AND CONTROLS

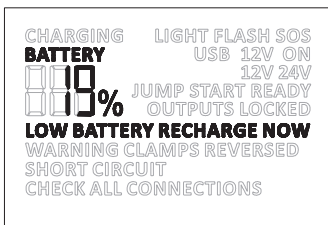
- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. LED Work LIGHT | 6. Main Power Button |
| 2. Battery Clamp Cable NEG (-) | 7. Battery Clamp Cable POS (+) |
| 3. USB Output Ports | 8. 12VDC Output Port |
| 4. Voltage Select Buttons | 9. Charging socket |
| 5. Override Button | 10. Reversed polarity LED |



CHECK BATTERY CHARGE LEVEL

Press Main Power Button, the digital display will show the battery's percent of charge.

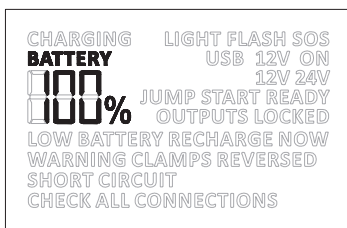
NOTE: If the percent of charge is below 20%, the display will show **"LOW BATTERY RECHARGE NOW."** You need recharge the jump starter before use.



CHARGING INTERNAL BATTERY

WARNING! Always charge on a non-flammable surface in a well-ventilated area. DO NOT use the jump starter while it is being charged.

NOTE: Before initial use, completely charge the jump starter.



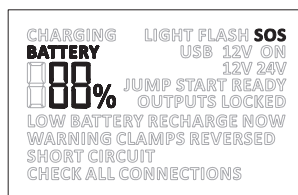
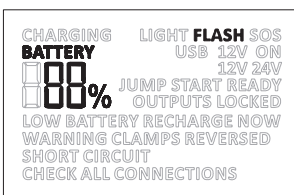
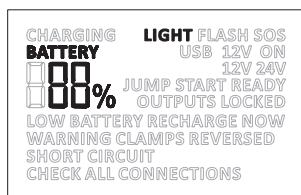
Use Wall Charger

1. Plug the wall charger into a 2- or 3-prong outlet.
2. Insert the adapter's charging connector into the Charging Input Socket on the control panel of the Jump starter.
3. Digital display will show "**CHARGING BATTERY**". Reading of battery's percent of charge will be shown dramatically.
4. The display will show "**100%**" once the internal battery is fully charged.
5. When charging is complete, unplug the wall charger from it's outlet and disconnect it from the jump starter.

OPERATING INSTRUCTIONS

Using the LED work light

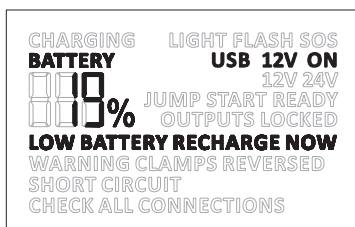
1. Press and hold the Main Power Button about 2 seconds to turn the light on. Screen will show "**LIGHT**".
2. For a flashlight, press the Main Power Button again. Screen will show "**FLASH**".
3. For an SOS signal, press the Main Power Button again. Screen will show "**SOS**".
4. To turn off the light, press the Main Power Button again.



Running/Charging USB Devices

The jump starter has two standard USB ports providing up to 3A at 5V DC.

1. Press the Main Power Button. Screen will show **"USB 5V ON"**
2. Plug the switch cable to USB 5V output port.
3. Select appropriate connector and connect it to your mobile phones or tablet.
4. Press the switch button to charge.
5. After using the device, unplug the data cable and turn off the host.



Powering DC 12V devices

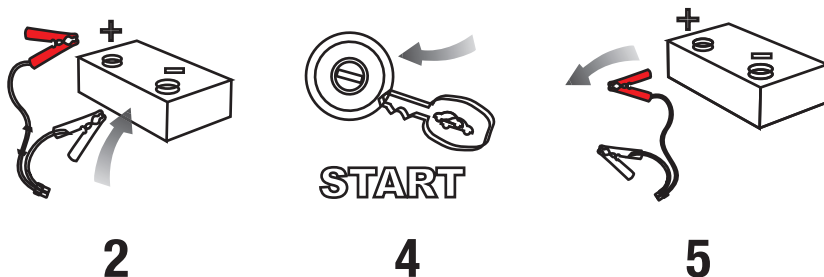
12V DC output: The standard cigarette lighter socket **provides continuous 12V output, at Maximum 10Amp load**, to power up 12V DC devices such as inflator, cooler, OBDII memory saver, etc.

1. Verify the Jump starter is fully charged and recharge as needed.
2. Ensure that the current of the DC 12V power supply does not exceed 10A.
3. Insert the 12V device plug into the cigarette lighter socket.
4. Turn on the appliance.
5. When finished using, turn off and unplug the appliance.
6. Recharge the jump starter.

NOTICE! To avoid damage to the vehicle's electrical system, do not use the jump starter on a vehicle that has no battery installed.

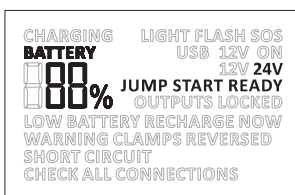
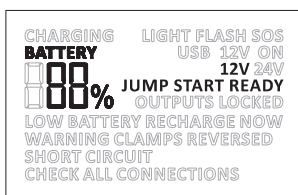
Jump Start Vehicle Instruction

1. Make sure the numbers LCD Display is not less than 50%.
2. Connect the RED clamp to the vehicle's battery positive (+) terminal and connect the BLACK clamp to the vehicle's battery negative (-) terminal.
3. When jump start 12V car, host displays "12V JUMP START READY", when jump start 24V car, host displays "24V JUMP START READY".
4. Start the vehicle.
5. When the vehicle is started, remove the jumper cable from Jump Starter and disconnect RED and BLACK clamps from the vehicle battery. Leave the vehicle's engine running.



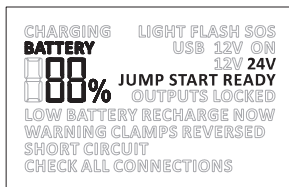
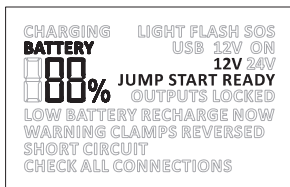
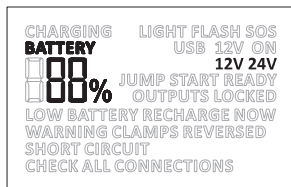
When take the jump starter to start a car that the voltage of battery is lower than 5V, or a car without battery, the jump starter will not be able to automatically identify the car to be 12V or 24V, voltage output will be stopped people need to determine the voltage of the car this moment If not clearly, please consult a professional or car manufacturer.

After that, press "Override" button, LCD display 12V&24V, and flash at the same time. In 6 seconds, choose the correct voltage button (12V or 24V) by long press 2 seconds, then LCD display **"12V JUMP START READY"** or **"24V JUMP START READY"**, please start the car in 30 seconds.



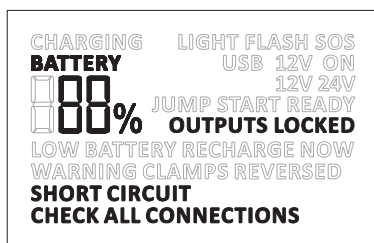
1. Determine the voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual and make sure that the output voltage of the jump starter is correct.

2. Confirm the correct voltage of electrical system you are going to jump-starting is 12V or 24V.
3. Turn off the vehicle ignition switch and all accessories (lights, radio, climate control, etc.)
4. Connect the red Positive Battery Clamp to vehicle's positive battery terminal. Then connect the black Negative Battery Clamp to the vehicle's negative battery terminal.
5. Make sure all connection is made and made correct.
6. Press the Override Button.
7. Press and hold the correct voltage button that matches your vehicle for about 2 seconds.
8. Screen will show "**JUMP START READY**", at the voltage you have chosen.
9. Crank the engine within 30seconds.
10. If the vehicle does not start after 5 to 8 second, stop and try again.
11. After the vehicle is started, remove the black Negative Battery Clamp first, then the red Positive Battery Clamp.
12. Timely charging the product.



⚠ CAUTIONS

- A. When the unit sends out buzzer sounds. In the mean time the screen showed "**OUTPUTS LOCKED**" "**SHORT CIRCUIT**" and "**CHECK ALL CONNECTIONS**". Clamps are touched together. You need disconnect clamps immediately. Correct Clamp connections. Turn unit back on and resume operation.



- B. When the unit sends out buzzer sound and in the meantime Reversed red light is on it means the clamps have been wrongly connected on the battery. Remove the jumper cables and connect again on correct terminals, Red clamp to Positive (+) and then black cable to Negative (-). If the question is not lifted If the question is not lifted, please keep pressing Main Power Button 3 seconds to deal with question.
- C. When the **OVERRIDE** button is pressed, the security function of the device is inhibited for 30 seconds. Once the engine has been jump started, the cables must be quickly disconnected from the battery in order not to overload it.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Battery Capacity	35000 mAh
Outputs	5V - 1A; 5V - 2.1A; 12V - 10A; 12V/24 Charge
Input socket	230V - 12V
Cranking Ampere	12V 1200A; 24V 600A
Peak Ampere	12V 3600A; 24V 1800A
Recharge time	7 hours
Sizes	292x233x79 mm
Weight	2700 gr

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Causes	Likely Solutions
Unit beeps and Screen shows "OUTPUT LOCKED"	Battery Clamps are connected backwards (reverse polarity) or there is a short circuit	Disconnect clamps immediately. Correct Clamp connections. Turn unit back on and resume operation.
Unit failed to jump start vehicle.	1. Battery Clamp Cable malfunctions. 2. Low battery 3. Internal components damaged.	1. Repair or replace clamps or cord. 2. Recharge the jump starter to full battery level. 3. Check with your local dealer. *Service must be performed only by a qualified technician.
Screen showed "OUTPUT LOCKED" and kept flashing.	You attempted to jump starting for more than 3 times within short time.	The jump starter turned to protection mode in case overheating. Wait for two minutes for battery to cool. Then resume operation.
Screen turned to Blank. No message shown	1. USB output or 12V DC output overload or there is a short circuit. Protection is tripped. 2. Low battery	1. Press Main Power Button to unlock the unit and resume operation. 2. Recharge the jump starter

WARNING

1. Read the instruction manual carefully before using this unit.
2. Jump for 12V/24V vehicles , it would be hazard if for other jumping.
3. DO NOT use this unit if any cable clamp or cord is damaged.
4. DO NOT use in place of a vehicle battery.
5. Never remain the unit on car battery after cranking the car success.
6. Make sure to check all the battery connections are CLEAN before Jump Starting! Make sure the battery clamps are well connected! If the battery terminals on the vehicle are dirty or corroded, the power of the unit will be lessened.
7. Do NOT Jump Start more than 3 times in a row. It could damage the unit by overheating. When starting up multiple times, each start-up interval is two minutes.

8. Remove the product from the vehicle battery within 30 seconds of Jump Starting. If not, it could lead to damage.
9. Do NOT connect the two clamps together.
10. Do NOT use by young or infirm persons without supervision.
11. Do NOT use as a toy.
12. Do NOT allow the product to become wet.
13. Do NOT immerse the product in water.
14. Do NOT operate the product in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
15. Do NOT modify or disassemble i-Starter X. Only a repair technician may repair this unit.
16. Do NOT expose product to extreme heat or fire.
17. Make sure someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when working with batteries.
18. Remove personal metal items like rings, bracelets, necklaces, etc. When using the products.
19. Do NOT drop unit. If unit receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way have it checked by a qualified battery technician.
20. Do NOT store in locations where the temperature may exceed 60°C.
21. Charge only at ambient temperature between 0°C and 45°C.
22. Charge only using the charger provided with this unit or the same standard with the host input port.
23. Do NOT use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.
24. If this unit is leaking liquid dispose of at proper recycle facility immediately.
25. Under extreme conditions, battery leakage can occur. If a liquid is noticed coming from product do not handle with bare hands. In case of skin contact wash with soap and water immediately. If liquid comes in contact with eyes rinse eyes with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
26. Product contains lithium based battery, at end of product life dispose of product according to local regulation.
27. After jump start the car, don't charge this unit immediately.
28. Don't use the jumper cable to charge other equipments.

WARRANTY INFORMATION

We offer a limited warranty for this product against any defects in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the end user/consumer. The conditions of the warranty are as follows:

1. The warranty is only valid upon presentation of the original receipt (from dealer/retailer) by the original purchaser with the product to be repaired or replaced.
2. The warranty is void if the serial number, date of purchase and label has been removed.
3. The warranty does not cover damage or product failure resulting from normal wear and tear, physical abuse, improper installation, misuse, modification or repairs by unauthorized third parties.
4. We do not assume responsibility for any loss or damage incurred during shipment or as a result of a force majeure.
5. We are not liable for any incidental or consequential damages arising from the use or misuse of this product.
6. All warranty claims are limited to repair or replacement of the defective product and at the sole discretion of us.
7. If we repair or replace the product, the product will be covered for the remaining time of the original warranty period. Repair or replacement may involve the use of reconditioned units which are equivalent in function. Replaced part or product becomes the property of us.
8. Consumable components such as batteries are not covered by the warranty.



I**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**

Noi, INTEC S.r.l.

Indirizzo: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità
che i prodotti ai quali questa dichiarazione si riferisce
sono conformi a quanto previsto dalle direttive:

2014/30/UE, 2014/35/UE

GB**DECLARATION OF CONFORMITY**

We, INTEC S.r.l.

Address: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
declare under our sole responsibility that the following
products to which this declaration relates conform
with the provisions of Directives:

2014/30/UE, 2014/35/UE

F**DECLARATION DE CONFORMITÉ**

Nous, INTEC S.r.l.

Adresse: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
déclarons sous notre seule responsabilité que les
produits auxquels se réfère cette déclaration sont
conformes aux dispositions des Directives:

2014/30/UE, 2014/35/UE

D**KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG**

Wir, INTEC S.r.l.

Anschrift: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
erklären auf eigene Verantwortung, daß folgende
Produkte, auf die sich diese Erklärung bezieht, mit den
Bedingungen der Direktiven 2014/30/UE , 2014/35/UE
übereinstimmen.

E**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

Nosotros, INTEC S.r.l.

Dirección: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la
conformidad de los productos a los que refiere esta
declaración, con las disposiciones de Directiva:

2014/30/UE, 2014/35/UE



Modello / Model / Modèle / Modell / Modelo

I-STARTER X

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Bartolozzi'.

Marco Bartolozzi - Amministratore Delegato
29/05/2020

i-Starter è un marchio distribuito dalla INTEC srl

Via A. De Francisco 148/4 - 10036 Settimo T.se (TO)

T. +39 011 8957403 F. +39 011 8958012

info@intecsrl.it - www.intecsrl.it - www.i-starter.it