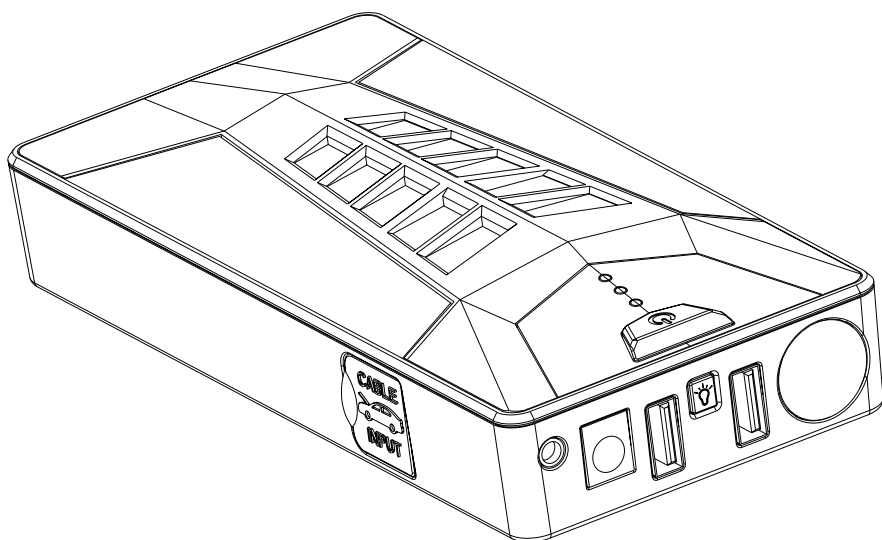


**AVVIATORE D'EMERGENZA E BATTERY PACK MULTIFUNZIONE**

# i- Starter 2.0

*potenza di avviamento*  
**400 AMPS**



**Manuale Utente**

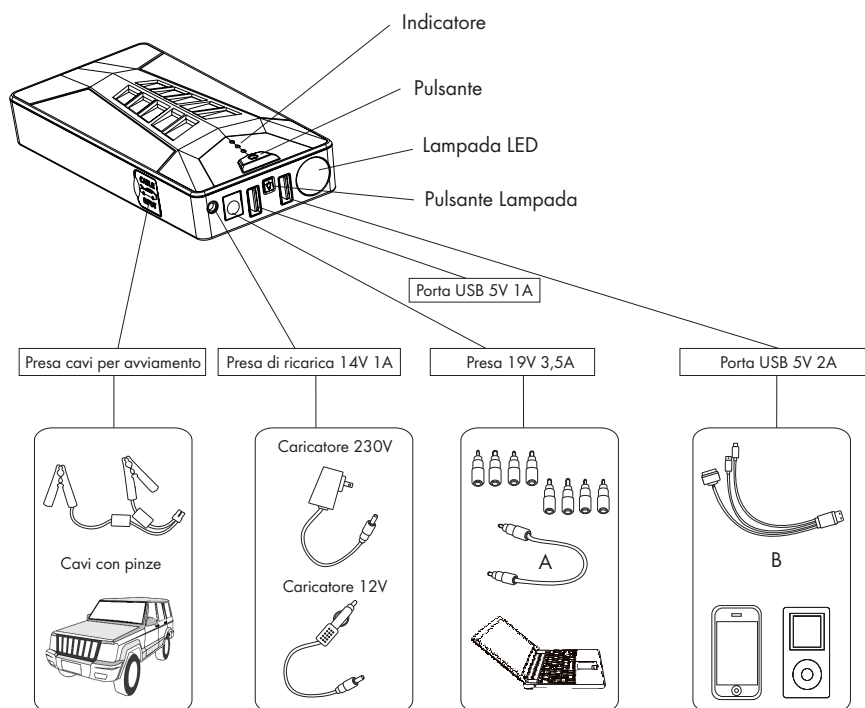
Grazie per aver scelto un prodotto della gamma INTEC **i-Starters**.

Seguire accuratamente le istruzioni contenute nel presente manuale.

La non osservanza delle disposizioni di sicurezza può causare danni a cose e persone, e danneggiare irreparabilmente il dispositivo.

Conservare il Manuale per future consultazioni.

## DESCRIZIONE PRODOTTO



## ISTRUZIONI PER L'USO

### Indicatore

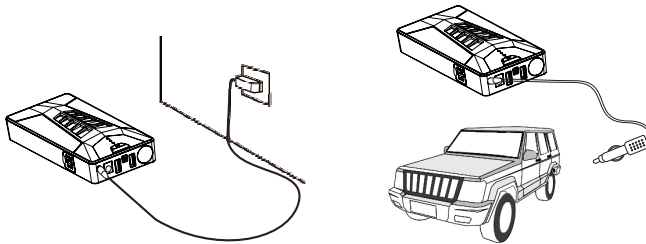
Premere il pulsante per controllare lo stato di carica del dispositivo.

Indicatore	Spento	1 Led	2 Led	3 Led
Livello carica	0%	30%	60%	100%

L'indicatore lampeggerà un led alla volta durante la ricarica. Le luci fisse indicano il livello di carica. L'indicatore si spegne a carica completa.

### Istruzioni per la ricarica

1. Connettere il caricabatteria da rete alla presa di corrente, e quindi il connettore alla presa di ricarica da 14V-1A
2. In alternativa, connettere il caricabatteria da vettura alla presa accendisigaro, e quindi il connettore alla presa di ricarica dedicata da 14V-1A



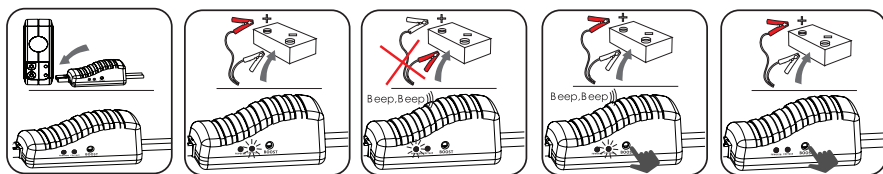
### Avviamento di emergenza

Il cavo di avviamento di i-starter 2.0 è dotato di uno speciale sistema di protezione e di indicatori luminosi per un utilizzo più sicuro.

1. Il dispositivo deve essere ben carico, con almeno quattro luci dell'indicatore accese.
2. Inserire a fondo il connettore blu del cavo di avviamento nella presa del dispositivo. Gli indicatori luminosi del cavo rimarranno spenti.
3. Connettere la pinza rossa al terminale positivo (+) della batteria oppure al polo positivo remoto. Connettere la pinza nera al polo negativo della batteria oppure al polo negativo remoto.
4. È importante che la connessione venga fatta con entrambi i lati della pinza saldamente ancorati sul metallo. In caso di depositi solforosi sul polo, questi devono essere preventivamente rimossi.
5. Il cavo di avviamento ed i suoi indicatori hanno le seguenti funzioni:

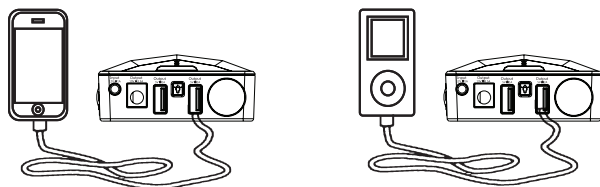
- A. LUCE VERDE ACCESA : indica una corretta connessione, si può procedere con l'avviamento.
  - B. LUCE ROSSA ACCESA ED ALLARME SONORO: indica una inversione di polarità, controllare attentamente che la pinza rossa sia sul polo positivo e al pinza nera sul polo negativo.
  - C. LUCE VERDE LAMPEGGIANTE ED ALLARME SONORO : indica un basso voltaggio della batteria del veicolo. Premere il tasto Boost e la luce verde diventerà fissa. Avviate il veicolo nei successivi trenta secondi.
  - D. LUCI SPENTE, NESSUN ALLARME SONORO: indica che la batteria del veicolo è a zero Volts. Assicurarsi con la massima attenzione che le polarità della connessione siano corrette, premere il tasto Boost ed avviare il veicolo nei successivi trenta secondi.
- 6. Avviare il veicolo per un massimo di 8 secondi e far riposare almeno tre minuti tra un tentativo ed il successivo.
  - 7. Quando il veicolo è in moto rimuovere PRIMA il cavo dal dispositivo, quindi staccare le pinze dai poli della batteria.

**Attenzione:** quando viene premuto il tasto "Boost" sul cavo di avviamento, viene inibita per 30 secondi una funzione di sicurezza del dispositivo. È importante che ad avviamento effettuato, i cavi vengano rapidamente disconnessi dall'avviatore e dalla batteria, per non sottoporre il dispositivo ad un pericoloso sovraccarico.



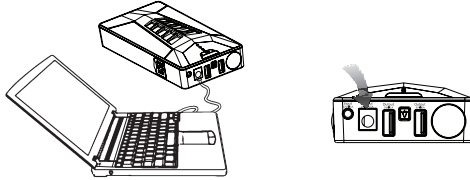
### Ricarica di telefoni e tablet

1. Connettere il set di cavi B all'uscita USB 5V 2A .
2. Selezionare il terminale appropriato e connetterlo al telefono o laptop.
3. Premere l'interruttore del dispositivo per avviare la ricarica.



## Ricarica/Alimentazione di notebooks a 19V

1. Verificare il voltaggio di alimentazione del notebook.
2. Se appropriato, connettere il cavo A alla presa da 19V 3,5A.
3. Selezionare il terminale appropriato tra quelli in dotazione e connetterlo al cavo A ed alla presa di ricarica del Notebook.
4. Premere l'interruttore del dispositivo per avviare la ricarica.



## Utilizzo della lampada LED

Premere il piccolo pulsante nella sezione frontale per accendere la lampada.

La luce può essere : Fissa, Lampeggiante, SOS

## SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni	155x75x31 mm
Peso	350 gr
Capacità batteria litio (LiCoO <sub>2</sub> )*	10.000 mAh
Uscite	5V-1A 5V-2A 19V-3,5A
Ingresso	14V-1A
Tempo di ricarica	3-5 ore
Potenza di avviamento	400A
Temperature di utilizzo	-20°C / 60°C

(\* ) Batteria al Litio/Ossido di Cobalto

## DOMANDE PIU' FREQUENTI

D: Come si spegne il dispositivo?

R: Il dispositivo si spegne automaticamente quando non c'è carico o quando la ricarica è completa.

D: Quante volte posso ricaricare il mio telefono?

R: Con questo dispositivo potete ricaricare fino a 4 volte il vostro iPhone4

D: Quanto tempo impiega per ricaricare il mio telefono?

R: Generalmente è sufficiente un'ora

D: Per quante ore il dispositivo carico al 100% è in grado di alimentare un Notebook?

R: 2-3 ore, dipende dal consumo del Notebook

D: Per quante volte il dispositivo carico al 100% è in grado di avviare un veicolo di media cilindrata?

R: Fino a 20 volte, dipende da altri fattori quali la temperatura e lo stato della batteria del veicolo.

D: Ogni quanto tempo devo caricarlo?

R: Consigliamo vivamente di caricarlo almeno una volta ogni tre mesi.

## **PROBLEMI / SOLUZIONI**

<b>Problema</b>	<b>Causa</b>	<b>Rimedio</b>
i-Starter non è completamente carico anche se le tre luci sono accese	In caso di lungo inutilizzo il dispositivo può essere carico solo al 60%	Staccare l'alimentatore e riattaccarlo dopo qualche secondo
Premendo l'interruttore i LED non si accendono	E' entrata in funzione la protezione di basso voltaggio	Connettere subito il dispositivo al suo caricabatteria
i-Starter si surriscalda mentre viene alimentato un Notebook	La corrente di alimentazione è elevata (fino a 3,5A)	Togliere la batteria dal Notebook e alimentarlo direttamente, oppure staccare l'i-Starter e lasciarlo raffreddare

## AVVERTENZE

1. Entrambe le pinze devono essere ben connesse ai poli della batteria o ai terminali remoti. Questi devono essere esenti da ruggine, sporco o solfati.
2. Se la vettura non parte dopo il terzo tentativo occorre far raffreddare convenientemente il dispositivo, altrimenti verrà irreparabilmente danneggiato. Controllare che la vettura non abbia altri problemi che ne impediscono la messa in moto.
3. NON connettere tra di loro le due pinze, rischio di scintille ed incendio.
4. NON aprire il dispositivo, rischio di incendio.
5. L'uso incorretto del dispositivo può danneggiare in modo irreparabile la batteria
6. La garanzia non si applica alla batteria in quanto materiale di consumo.
- 7. L'avviatore deve sempre essere ricaricato in ambienti ben areati e a idonea distanza da materiali facilmente infiammabili.**
8. La non osservanza delle istruzioni può portare ad un grave danneggiamento dell'unità.

Inoltre:

- Usare sempre la massima attenzione nell'uso per avviamento
- Tenere al di fuori della portata dei bambini
- Non tenere in luogo umido
- Non immergere in acqua
- Non usare in vicinanza di liquidi infiammabili o in presenza di gas infiammabili
- Qualunque intervento deve essere fatto da personale autorizzato
- Non esporre a fonti di calore
- La ricarica deve essere effettuata a temperatura ambiente e solo con il caricabatteria in dotazione
- Se utilizzato al di fuori degli standard operativi si possono verificare perdite di liquidi. Evitare attentamente il contatto con gli occhi, la pelle e gli abiti. In caso di contatto con occhi o pelle lavare con acqua abbondante e rivolgersi ad un medico.
- Il dispositivo deve essere riciclato secondo le norme in vigore.



***www.i-starter.it***

**i-Starter è un marchio distribuito dalla INTEC srl**

Via A. De Francisco 148/4 - 10036 Settimo T.se (TO)

T. +39 011 8957403 F. +39 011 8958012

info@intecsrl.it - [www.intecsrl.it](http://www.intecsrl.it)